

Заглянув в прошлое, увидеть будущее

Елена СЛЕПЦОВА

Международная научная конференция, завершившаяся в Китае, подтвердила – научные обоснования для строительства сверхскоростной железнодорожной линии по пути стратегического проекта «Экономический пояс Великого шелкового пути» будут давать ученые из китайского университета города Ланьчжоу и российского ЮНЦ РАН из Ростова.

Интерес к идее возник поле того, как в 2013 году в Китае появились планы по возрождению движения по Великому шелковому пути из Китая в Европу, проходящему, как и встарь, через территорию современных среднеазиатских государств, югу России и далее. Естественно, речь идет не о караванных путях, а о сверхскоростных современных магистралях, которые еще предстоит построить. Этот проект может стать мощным толчком для развития логистики, торговли, энергетики, туризма, научно-технического сотрудничества – и не только между Россией и Китаем.

Однако прежде, чем создавать проект, следует просчитать все риски строительства, поскольку путь проляжет по прежнему маршруту через

проблемные – в силу своих природно-климатических особенностей – территории.

Это и стало предметом обсуждения на международной научной конференции в университете китайского города Ланьчжоу, где своими мнениями обменялись ученые Китая и России. С российской стороны в мероприятии участвовали председатель ЮНЦ РАН академик Геннадий Матишов и профессор Алексей Величко из института географии РАН.

Академик Матишов выступил на конференции с докладом об изменении климата и природного ландшафта на примере Европейской части России, где планируется провести одну из ветвей нового экономического коридора.



На конференции в Китае нашу страну представляли академик Г. Матишов и профессор А. Величко.